

LP

RELOCATION

CANADA

17 - L'Hiver à Montréal

www.lprelocation.com

"Mon pays, ce n'est pas un pays, c'est l'hiver..." (Gilles Vigneault)

L'hiver, il ne faut pas en avoir peur, il faut le respecter... et l'aimer ! Ne dites *pas trop* de mal de l'hiver, les Québécois aiment leur hiver, le froid et la neige. Et c'est vrai que le Québec en hiver, c'est très beau.

Météorologie de l'hiver québécois

Un hiver "classique" commence début décembre pour se terminer vers fin mars. Entre ces dates, Montréal se transforme (presque...) en station de sports d'hiver. Raquette et ski de fond sur le Mont-Royal, *arenas* dans les parcs où les jeunes jouent au hockey, patinoires dans les parcs et sur le Saint-Laurent. Il n'est pas rare de voir des gens portant des skis dans l'autobus de la ligne 11, celle qui monte sur "la Montagne", le Mont-Royal.



*Ski de fond sur
le Vieux-Port*

Nous faisons le maximum d'efforts pour vérifier et actualiser les informations contenues dans ce document. Mais les règlements et les lois changent. En cas d'erreur ou d'omission, la responsabilité de Relocations Laurence Prat Inc. ne saurait être engagée.

Lumière ou nuit polaire ?

Comme Montréal est à la latitude de Bordeaux, la **durée du jour** y est strictement la même qu'en Aquitaine, rien à voir avec les courtes journées sombres de Norvège. Au contraire, le ciel est souvent bleu et ensoleillé.

S'il fait si froid à Montréal, cela est dû à la conjonction de 3 phénomènes : la position continentale de la ville (à plus de 1 000 km de l'océan), l'influence du courant (froid...) du Labrador et la descente d'air polaire qui n'est arrêté par aucune montagne.

Le Jet Stream ondule autour du 45^{ème} parallèle et fait descendre du Pôle Nord des masses d'air glacial ou bien remonter de Louisiane des masses d'air doux. C'est pour cela que les températures varient considérablement à Montréal.



Le Boulevard Maisonneuve pendant une tempête de neige.

Non, les Montréalais ne vivent pas sous terre en hiver !

Il existe bien une Ville souterraine, mais elle est limitée au centre ville (voir la Fiche Documentaire consacrée au *magasinage*). En hiver, la vie économique et culturelle est **normale**.

Cela dit, sans le craindre, il faut respecter l'hiver. Il faut regarder impérativement les prévisions météo plusieurs fois par jour, pour bien se préparer (habillement, conditions de circulation, déneigement...) et programmer ses activités.

Température

De décembre à mars, les **températures** restent négatives, avec de très fortes variations.

Pour illustrer ces variations : un 4 janvier, la température la plus froide jamais enregistrée est de -35° et la plus chaude $+12^{\circ}\text{C}$. La température peut varier de 10 ou 15° (en hausse ou en baisse...) en quelques heures.

En général, il fait entre -5 et -10°C , mais il y a des périodes de redoux (vers 0, rarement positif), des vagues de froid (autour de -15°C) et des vagues glaciales (-25 à -35°C ...). Ces épisodes durent 2 ou 3 jours.

En mars, quand la température revient vers 0, il est fréquent de voir des gens se promener en T-shirt...

Au delà de la température vraie (mesurée par le thermomètre), une grandeur importante est celle de la **température ressentie**. En hiver, on ajoutera l'effet du vent, c'est le *refroidissement éolien* : une température de -15°C peut être ressentie comme -25° s'il y a du vent.

En été, l'humidité viendra modifier la perception de chaleur, c'est l'*effet humidex*. Une chaleur de $+25^{\circ}$ sera perçue comme $+35^{\circ}$ si l'humidité est forte.

Neige et glace

La première **neige** d'une certaine importance tombe début généralement décembre. La neige reste ensuite jusqu'à la fonte définitive, vers fin mars. *Montréal reste donc blanche tout l'hiver.*

Une chute de moins de 5 cm laisse les Montréalais complètement indifférents... Une bonne chute de neige s'appelle une *bordée*, et on dit une *tempête* au-delà de 30 cm.

Il tombe en moyenne 2,15 mètres de neige (accumulés) pendant un hiver.

En 2008, il en est tombé plus de 4 m (!) mais en 2010 seulement 90 cm. En 2008, la Ville de Montréal a dégagé et transporté 3 millions de tonnes de neige ! La Ville stocke cette neige à l'extérieur de Montréal. En *juillet* 2008, elle n'avait pas encore totalement fondu...

Les procédures municipales de **déneigement** sont parfaitement rodées et très efficaces :

- * **moins de 2,5 cm** - épandage de produits déglaçants et d'abrasifs sur les rues et les trottoirs
- * * **entre 2,5 et 15 cm** - déblaiement des rues et des trottoirs au bulldozer.
- * * * **plus de 15 cm** - chargement. Des camions viennent charger la neige et l'emportent vers des zones de stockage. De très gros moyens mécaniques sont mis en œuvre. Très spectaculaire, surtout de nuit !

La **durée** du chargement et du déchargement dépend de la quantité qui est tombée :

15 à 20 cm	4 jours
20 à 25 cm	5 jours
25 à 30 cm	6 jours
30 à 35 cm	7 jours
35 à 40 cm	8 jours



Sont dégagées en priorité : les artères principales, les services de sécurité, les hôpitaux, les trajets des autobus, les accès au Métro, les écoles et les rues en forte pente. La durée du déchargement dépend aussi de la densité / humidité de la neige.

Quand la Ville de Montréal déneige les rues (un côté à la fois), elle pose des **panneaux orange** sur les panneaux de stationnement. Ces panneaux orange sont en général posés l'après-midi pour un déneigement qui commence vers 19h. Vous devez retirer votre voiture, sous peine de voir une remorqueuse l'emporter sans ménagement. Les remorqueuses s'annoncent avec une sirène continue, très particulière et tonitruante !

L'appli InfoNeige vous indiquera quel jour et heure la neige sera enlevée dans votre rue.





Il est plutôt facile de circuler en hiver, sauf pendant une tempête de neige.

La véritable difficulté, c'est de stationner : il y a moins de places, elles sont plus difficiles d'accès et il est parfois problématique d'en sortir...

Si vous partez en voyage en hiver, ne laissez pas votre voiture dans la rue : pour permettre le déneigement, elle serait impitoyablement retirée par la Ville.

Solutions (si vous n'avez pas de stationnement privé) : la laisser chez un ami, au bureau ou à l'aéroport.

Finalement, la seule chose à redouter vraiment, c'est la **glace**, la pluie verglaçante et le **verglas** après une phase de redoux. Méfiez-vous aussi des stalactites de glace qui pourraient vous tomber dessus...





*Patiner sur le Saint-Laurent...
Magique !*

Quelques chiffres...

Pour illustrer les variations climatiques hivernales, voici quelques statistiques à Montréal (températures en °Celsius) *Source Meteomedia*

	décembre	janvier	février	mars
Température maximum moyenne	-2,2	-5,7	-3,9	+2,2
Température minimum moyenne	-10,4	-14,7	-12,9	-6,7
Record de température maximum (année)	+18 (2001)	+13,9 (1981)	+15 (1945)	+25,6 (1990)
Record de température minimum (année)	-32,4 (1980)	-37,8 (1957)	-33,9 (1943)	-29,4 (1950)
Neige moyenne (cm)	48	52	43	36
Record de neige en 1 jour (cm) (année)	46 (2012)	36 (1999)	39 (1954)	43 (1971)



Tous les Canadiens se promènent en permanence avec un **mug** rempli d'une boisson chaude. Vous découvrirez vite que c'est une bonne idée...

Comme il est difficile de circuler avec une **poussette** dans la neige, les parents québécois tirent leurs jeunes enfants dans une **luge** !

Surveillez bien les **prévisions de la météo** : radio, appli sur le cellulaire, chaîne télé [MeteoMedia](#). Le temps peut changer brutalement au cours d'une journée et passer de +5°C à -25°C en quelques heures. Une tempête de neige peut survenir et accumuler 30 cm de neige en une demi-journée...

La maison en hiver

En hiver, **laissez toujours le chauffage en marche** (vers +12°C minimum), même si vous partez 2 semaines aux Bahamas... Quand vous quittez la maison, même pour quelques heures dans la journée, **ne laissez pas de fenêtre ouverte**. La température peut chuter violemment au cours de la journée et vous risquez de retrouver vos radiateurs gelés, par exemple.

Déneiger les accès et la cour de sa maison est une activité importante et prenante. On ne déneige évidemment pas les jardins, mais il est prudent d'éliminer la neige des toits de temps en temps : pour cela, il faut en général faire intervenir des spécialistes.

❖ Vous devez déneiger / déglacer l'accès à votre maison (allée et escalier). Si une personne (par exemple, le facteur...) glisse et se blesse, vous êtes responsable.



Si vous êtes locataire, le **propriétaire** se chargera du déneigement. Il peut vous faire payer la charge correspondante. Sinon, vous pouvez faire appel à une **entreprise spécialisée** (en général, ils sont jardiniers en été et déneigeurs en hiver) qui intervient après chaque chute de neige importante. Le coût est de l'ordre de 80 à 100 \$ par mois, au forfait. Vous pouvez aussi acheter (pourquoi-pas en copropriété avec vos voisins...) une **souffleuse à neige**, sorte de motoculteur à moteur thermique. On en trouve dans les grandes surfaces de bricolage, entre 500 et 2 000 \$ selon les modèles.

De toutes façons, il est indispensable d'avoir en permanence :

- Une ou deux pelles à neige
- Une bêche pour casser la glace
- Des produits déglaçants

❖ Il est interdit de dégager "sa" neige (celle accumulée sur votre terrain) vers la voie publique. Vous pouvez néanmoins demander un Permis à **Accès Montréal**. Les règles varient selon les arrondissements. Si vous faites appel aux services d'un déneigeur privé, c'est lui qui sera détenteur du permis.

S'habiller en hiver

Bon, vous l'avez compris, l'hiver, ici, c'est sérieux...

Les vêtements européens (même les tenues de ski) ne sont pas adaptées à l'hiver canadien.

Nous vous conseillons d'acheter *ici* votre équipement. Vous devez impérativement bien vous vêtir :

- * un **manteau** de très bonne qualité (pas forcément lourd et épais, mais bien conçu avec des matériaux vraiment isolants), marques *North Face*, *Columbia*, *Kanuk* et *Pajar* (deux marques québécoises, le *top* en terme de qualité. Comme les manteaux sont fabriqués à Montréal, ils peuvent les réparer en cas d'accroc. Utile !), ou les marques à la mode et d'excellente qualité *Canada Goose* et *Mackage*. Un bon manteau coûte entre 500 et 2 000\$. Cela en vaut la peine ! C'est un investissement qui vous sera très utile.
- * De grosses chaussures ou des **bottes** sérieuses. Quand il fait froid, ça glisse, et quand il fait chaud, ça fond : le résultat, c'est la sloche (*slush*, en anglais), c'est très sale ! Quand on est invité chez des amis, en hiver, l'usage est de laisser ses bottes pleines de boue à l'entrée et de rester en chaussettes ! Si vos amis sont bien élevés, ils vous prêteront des pantoufles. Les dames préfèrent apporter une deuxième paire de chaussures pour rester élégantes ! De même, on laisse en général une paire de chaussures de ville au bureau.
- * Des **mitaines** (gants, moufles) : les plus efficaces sont composés de 2 gants, un gant interne en matériau fin, genre soie, et un gant externe fourré. Ne jamais toucher une surface métallique non peinte à mains nues quand la température est inférieure à -15°C, vos mains pourraient rester collées !
- * Une **tuque** (bonnet) : tout le monde porte une tuque. Alors, faites comme tout le monde : il en va de la survie de vos oreilles ! La tuque doit couvrir les oreilles. Les plus efficaces – et les plus agréables à porter - sont doublées de fourrure (naturelle ou synthétique), genre chapka.
- * Un **foulard** (écharpe), pour couvrir le bas du visage quand la température passe en dessous de -15°C...
- * Des **crampons** amovibles en métal pour ajouter sous vos semelles quand il y a du verglas.

Paradoxalement, le problème en hiver n'est pas le froid mais la **chaleur** ! Quand on est chaudement vêtu et que l'on entre dans un magasin bien chauffé (ou dans le métro), la chaleur devient vite insupportable...



Ne vous couvrez pas trop dès les premiers jours un peu frais, en novembre quand le thermomètre se rapproche de zéro. Notamment, ne couvrez pas trop les jeunes enfants. Réservez vos vêtements chauds pour quand il fera -25°C !

La voiture en hiver

Soyez rassurés : conduire en hiver à Montréal n'offre pas de difficultés insurmontables ! Les rues sont rapidement et efficacement déneigées.

Vous pouvez consulter l'état des routes (enneigement, travaux...) sur le [site Quebec511](http://www.quebec511.ca) ou en appelant le **511**. Ce service fonctionne toute l'année.

La conduite en hiver est une question de bon sens : rouler plus lentement, maintenir une distance plus grande, freiner plus tôt et très progressivement, ne pas accélérer brutalement.



Laisser sa voiture dehors ou la mettre au garage ? Les deux écoles s'affrontent. Certains disent qu'il vaut mieux la laisser dehors, cela évite les changements brusques de température qui endommagent la mécanique. Mais si vous la laissez dehors, vous aurez chaque matin (ou presque...) la corvée de déneigement/déglacage.

Très commode : équipez votre voiture d'un **démarrreur à distance** : vous lancez le moteur et 15 minutes plus tard vous entrez dans une voiture chaude !

De toutes façons, il est recommandé de faire tourner sa voiture au moins 30 minutes par jour, pour recharger la batterie.

Les serrures de voiture gèlent : ayez un flacon de **déglaçant** (ne le laissez pas *dans* la voiture...).

❖ **Les pneus d'hiver sont obligatoires entre le 1^{er} décembre et le 15 mars**, mais nous vous recommandons fortement de les faire installer vers le 15 novembre. Pensez à prendre rendez-vous longtemps à l'avance. De nombreux garages proposent d'entreposer vos pneus d'été et d'hiver si vous ne pouvez pas le faire chez vous. Les pneus d'hiver doivent être homologués, cela se voit au *pictogramme* ci-contre.

Les pneus d'hiver doivent être légèrement **moins gonflés** que les pneus d'été.



Équipement d'hiver de base, dans la voiture

- **Brosse pour déneiger.** Il est interdit de circuler avec de la neige sur le toit, elle pourrait aveugler un conducteur derrière vous.
- Un **racloir à glace**
- Une **pelle** à déneiger
- Des **plaques** à glisser sous les roues motrices (donc, 2 ou 4) pour sortir des tas de neige plus facilement. Certains utilisent les protège-tapis intérieurs (pour autant qu'ils soient solides et munis d'un épais relief) ou même de la litière pour chat...
- Une **trousse de survie**, si vous restez bloqués en rase campagne pendant une tempête de neige : de l'eau à boire, des barres de céréales, une couverture, des bougies (et un briquet) pour réchauffer l'intérieur de la voiture, un cellulaire (téléphone portable).

Vérifiez le **niveau de liquide lave-glace** et ayez toujours un bidon de remplacement : quand les rues sont enneigées, le lave-glace marche pratiquement en permanence !

Les produits déglaçants répandus dans les rues sont corrosifs et attaquent la tôle des voitures : il est prudent de faire nettoyer la carrosserie de temps en temps.

**Soyez prudents !**

En cas de chute de neige abondante, prenez le bus ou un taxi.

En cas de forte poudrerie (le vent qui balaie la neige rendant la visibilité nulle) ou de pluie verglaçante, même les Québécois s'abstiennent de circuler...